



**INFORME FINAL DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS,
PROHIBICIONES E INHABILIDADES DE LA SUB-COMISIÓN DE
APOYO – CONVALIDACIÓN.**

I. ANTECEDENTES. –

- El 21 de febrero del 2020 se firmó un Convenio de Aportes de Inversión entre UEMI con el Fondo Ambiental, con el fin de formalizar la cooperación entre Urban Electric Mobility Initiative (UEMI) gGmbH y el Fondo Ambiental, entidad ejecutora de los fondos, entidad que trabaja en estrecha coordinación con la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Ambiente.
- El Comité Administrador del Fondo Ambiental (CAFA) en su Primera Sesión Extraordinaria, llevada a cabo el 29 de abril de 2022, conoció y aprobó las Bases y Convocatoria para el cofinanciamiento de proyectos ambientales mediante Fondos Concursables.
- En las Bases de la XI Convocatoria a Fondos Concursables para la presentación de propuestas técnicas para la fabricación de vehículos eléctricos en el marco del proyecto SOLUTIONSPlus se estableció como fecha límite para la entrega de postulaciones el día 10 de junio de 2022, recibiendo la postulación de dos propuestas, conforme se detalla en el siguiente cuadro:

Tabla 1. Postulaciones recibidas en la XI Convocatoria a fondos concursables.

No.	Postulante	Medio de presentación	Fecha de recepción	Hora de recepción	Características
1	Mtec S.A (Grupo Miral)	Físico	10/6/2022	10:55	77 hojas
2	Roco Ecuador / Profix Escudero	Correo electrónico	10/6/2022	17:18	Peso de archivo 468 Kb

Las dos postulaciones aplican a la Categoría “Soluciones de movilidad eléctrica para reducción de emisiones en el Centro Histórico de Quito” y a sus subcategorías de acuerdo con lo establecido en el numeral 4. CATEGORÍA Y PROYECTO DE INTERVENCIÓN:

Subcategoría 1: Diseño referencial de la van/furgoneta eléctrica para carga (e-delivery van)

Subcategoría 2: Diseño referencial de la van/furgoneta para transporte de pasajeros (e-buggy)

- Con fecha 14 de junio de 2022 la Sub-comisión de Apoyo de esta entidad municipal realizó la verificación de requisitos, prohibiciones e inhabilidades. En virtud de lo expuesto, y de conformidad a lo establecido en las bases de la Convocatoria, punto



6.6. Convalidación de errores de forma de propuestas: *“Las ofertas una vez presentadas no podrán modificarse. No obstante, si se presentaren errores de forma, éstos podrán ser convalidados por pedido expreso de la Sub-Comisión de Apoyo del Fondo Ambiental. Este proceso se realizará únicamente con las propuestas que hayan presentado todos los requisitos y que, por criterio de la Sub-Comisión de Apoyo, se considere necesaria la convalidación”*; se conformó la Sub-Comisión de Apoyo, como soporte a la Comisión de Evaluación Técnica, integrada por:

- La Coordinadora Técnica y de Planificación del Fondo Ambiental - Isabel Ortiz (Secretaria de la Sub-comisión).
- La Coordinadora Administrativa Financiera del Fondo Ambiental o su delegado - Nancy Espinoza.
- La Analista del Proyecto SOLUTIONSPlus en el Fondo Ambiental - Grace López.
- La Coordinadora local de SOLUTIONSPlus (UEMI) - Lorena Saavedra.

En la primera Sesión de la Sub-Comisión de Apoyo se procede a verificar el cumplimiento de los requisitos habilitantes y la inexistencia de prohibiciones y/o inhabilidades de las dos postulaciones recibidas, MTEC S.A (GRUPO MIRAL) y ROCO ECUADOR- PROFIX ESCUDERO.

En la Propuesta de MTEC S.A (GRUPO MIRAL), se determina que la postulación de MTEC S.A (GRUPO MIRAL) cumple con todos los requisitos, pero de manera parcial el requisito de contar con experiencia evidenciada de al menos 2 años en el objeto de la presente convocatoria por parte del equipo propuesto, los documentos remitidos por el postulante no permiten evidenciar la experiencia del equipo.

Los miembros de la Sub-comisión de Apoyo, realizan una observación sobre el plazo propuesto en el cronograma, no existe claridad si se trata de 8 o 10 meses.

Tras el análisis y debate respectivos, los miembros de la Sub-comisión proponen enviar a convalidación la documentación de la propuesta de MTEC S.A (GRUPO MIRAL).

Respecto a la **Propuesta de ROCO ECUADOR- PROFIX ESCUDERO,** de acuerdo con las Bases de la Convocatoria, en donde se establece *“Solo se receptarán las propuestas que se ajusten con exactitud a los requerimientos descritos en este Anexo, caso contrario se desestimarán su propuesta”*; y, en el cronograma de las Bases de la Convocatoria se establece como plazo máximo de postulación el 10 de junio de 2022 hasta las 16h30, se decide desestimar la propuesta de ROCO ECUADOR- PROFIX ESCUDERO, dado que no cumple con los requerimientos de la convocatoria y además la propuesta fue presentada el 10 de junio de 2022 a las 17h18 mediante correo electrónico.

En cumplimiento a los acuerdos y compromisos de la Sesión 01 de la Sub-comisión de Apoyo, mediante Oficio Nro. FA-2022-0181-O de 17 de junio de 2022 se notifica al Ing.



José Javier Miranda Villacís, Representante Legal de MTEC S.A. sobre los resultados de la verificación de requisitos habilitantes, inhabilidades y/o prohibiciones de la XI Convocatoria a Fondos Concursables y expresamente se solicita convalide la siguiente documentación:

- Certificados laborales o contratos de trabajo del equipo ejecutor del proyecto, en donde se evidencie el cargo, actividades y el número de meses - años que labora en la empresa.
- Aclarar el plazo propuesto en el cronograma de ejecución del proyecto, no existe claridad si son 8 o 10 meses.

Mediante correo electrónico de jueves 23 de junio de 2022 el Representante Legal de MTEC S.A. remite respuesta de convalidación de los errores.

II. NORMATIVA APLICABLE. -

Ordenanza Metropolitana Nro. 001, publicada en la Edición Especial del Registro Oficial No. 902, de 7 de mayo de 2019 (Código Municipal).

Artículo 3018.- "Del Fondo Ambiental. - La Municipalidad creó el Fondo Ambiental con autonomía administrativa, presupuestaria y financiera. El Comité Administrador es su máxima instancia, define las políticas internas, directrices y procedimientos para la gestión y funcionamiento del Fondo; también resuelve todo asunto pertinente al uso de los recursos del Fondo, mediante las disposiciones constantes en la normativa que emita para el efecto; de igual forma coordina la gestión con sus miembros. (...) El objetivo del Fondo Ambiental es el financiamiento no reembolsable de planes, programas y proyectos; pago a las entidades de seguimiento, empresas consultoras y consultores individuales; fortalecimiento institucional de la Dirección Metropolitana Ambiental; y el ejercicio de toda actividad y financiamiento que tienda a la protección, conservación y mejoramiento de los recursos naturales, y de la calidad ambiental, de conformidad con las prioridades, políticas ambientales y resoluciones establecidas por la Municipalidad del Distrito Metropolitano de Quito.

El Fondo Ambiental canalizará los recursos económicos para los incentivos contemplados en la normativa metropolitana "De la Prevención y Control del Medio Ambiente", que se aplicarán a los regulados que se encuentren en estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente, y asignará el financiamiento no reembolsable de planes, programas y proyectos ambientales, así como financiamiento de procesos y proyectos específicos, según la normativa y resoluciones expedidas por el Comité Administrador. (...)"

Resolución Nro. CAFA-2019-002 de 28 de junio de 2019 (Reglamento Interno del Fondo Ambiental)



Art. 26.- “Los recursos del Fondo Ambiental se destinarán para lo siguiente: (...) b) Financiamiento no reembolsable de proyectos de carácter ambiental con acciones intersectoriales y con alcance territorial o comunitario del Distrito Metropolitano de Quito. Se destinará mínimo el 25% del presupuesto anual del Fondo Ambiental para este tipo de proyectos, recursos, que serán asignados a través de Fondos Concursables. (...)”.

Mediante la Primera Sesión Extraordinaria del Comité Administrador del Fondo Ambiental, desarrollada a los veinte y nueve (29) días del mes de abril de 2022, las Bases de la XI CONVOCATORIA a fondos concursables para la Presentación de Propuestas Técnicas para la fabricación de vehículos eléctricos en el marco del proyecto Solutionplus fueron conocidas y aprobadas.

En las Bases de la Convocatoria se establece ...**“Fase 1: Revisión Inicial-** Esta fase establece la verificación de requisitos generales en las propuestas, dicha revisión la realiza la BASES PARA LA PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS TÉCNICAS PARA LA FABRICACIÓN DE VEHICULOS ELÉCTRICOS XI CONVOCATORIA Página 25 de 40 Sub-Comisión de Apoyo, cuyo Secretario será el encargado de notificar a los correos electrónicos de los oferentes las comunicaciones respectivas que vayan generándose durante las diferentes etapas de esta XI Convocatoria a Fondos Concursables. Las propuestas deben dar cumplimiento a los siguientes Requisitos Generales:”

- *Verificación de presentación de la propuesta, con sus requisitos mínimos, por proponente.*
- *Contrapartida del 25% mínimo.*
- *Verificación de que el ámbito de acción y el alcance de la propuesta se encuentre circunscrita exclusivamente dentro de la jurisdicción territorial del DMQ.*
- *Ajustarse a los formatos de presentación de la propuesta (Anexos).*
- *Ajuste técnico general de la propuesta a la categoría en la que participa.*
- *Revisión de que los recursos del proyecto cubran los rubros de inversión, es decir que se destinen para la investigación y desarrollo, diseño y fabricación de los vehículos, y que los recursos administrativos se cubran con los montos de contrapartida considerados por la empresa.*
- *Verificación de formato de documento físico (según Anexos).*

En el numeral 6.6. **CONVALIDACIÓN DE ERRORES DE FORMA DE PROPUESTAS** se establece ...*“Las ofertas una vez presentadas no podrán modificarse. No obstante, si se presentaren errores de forma, éstos podrán ser convalidados por pedido expreso de la Sub-Comisión de Apoyo del Fondo Ambiental. Este proceso se realizará únicamente con las propuestas que hayan presentado todos los requisitos y que, por criterio de la Sub-Comisión de Apoyo, se considere necesaria la convalidación. Se realizará convalidación de las ofertas en los siguientes casos:*



- *Errores tipográficos, de foliado, sumilla o certificación de documentos sobre su capacidad legal, técnica o económica; ilegibilidad de la información, contradicciones o discordancia que causen duda entre la información consignada por el participante en su oferta y la documentación con la que lo respalda.*
- *La información documental para la verificación de un hecho, circunstancia o condición que haya existido con anterioridad a la fecha límite de presentación de las ofertas, siempre que, de cualquiera de los documentos presentados con la oferta, conste la información que se solicita convalidar. Por lo tanto, no será convalidable la presentación de documentación que haya sido obtenida en fecha posterior a la de presentación de ofertas. De presentarse información sobre la convalidación solicitada por el Fondo Ambiental, a través de la que pretenda acreditarse un hecho, circunstancia o calidad cuya existencia sea posterior a la fecha límite de presentación de las ofertas, la misma no será considerada.*
- *Las inconsistencias establecidas entre la información registrada en la oferta con relación a los documentos de soporte o probatorios de una determinada condición, se considerarán errores convalidables. Por consiguiente, solo podrá requerirse la información constante en el formulario que no se haya adjuntado como documentación de soporte de la oferta. Bajo ningún caso se procederá a solicitar convalidación de información que no conste en la oferta.*
- *Aclaración, ampliación o precisión requeridas respecto de una determinada condición cuando ésta se considere incompleta, poco clara o incluso contradictoria con respecto a otra información dentro de la misma oferta.*
- *Aclaraciones técnicas y presupuestarias a la propuesta.*
- *Presentación de documentación básica.*

III. ANÁLISIS

De acuerdo con la agenda para la Sesión 002 de la Sub-Comisión de Apoyo de la Convocatoria XI de Fondos Concursables, el 29 de junio de 2022, a las 15h00 se reúnen sus integrantes y realizan la revisión de requisitos y habilitantes de postulaciones XI Convocatoria – convalidación.

Los miembros de la Sub-comisión revisan la documentación presentada para convalidación por MTEC.

Convalidación 1: Certificados laborales o contratos de trabajo del equipo ejecutor del proyecto, en donde se evidencie el cargo, actividades y el número de meses - años que labora en la empresa.

MTEC remitió certificados laborales del personal que participará en el proyecto, con las especificaciones de cargo, actividades y tiempo laborado en la empresa. A continuación



el resumen de la documentación por miembro del equipo ejecutor propuesto en el proyecto:

Tabla 2. Resumen de experiencia del equipo ejecutor propuesto en el proyecto.

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	AÑOS EXPERIENCIA	EMPRESA
Rómulo Quinteros Miranda	Jefe de Producción	27 Años 4 Meses	MIRAL AUTOBUSES
Braulio Atacusi Hidalgo	Jefe de Diseño	9 Años 1 Mes	MIRAL AUTOBUSES
Paul Rivera Grijalva	Jefe de Calidad	8 Años 1 Mes	MIVILTECH
Cristian Arroba Arroba	Técnico en Electromovilidad	10 Años 2 Meses	MIVILTECH
Wilson Palomo Urrutia	Técnico en Electromovilidad	11 Meses	MIVILSOFT
Michael Guerrero Vera	Técnico en Electromovilidad	2 Años 4 Meses	MTEC
Jefferson Mena Álvarez	Técnico en Electromovilidad	2 Años 7 Meses	MTEC

Convalidación 2: Aclarar el plazo propuesto en el cronograma de ejecución del proyecto, no existe claridad si son 8 o 10 meses.

MTEC aclara que ... *“Debido a un error de tipeo se hizo constar de manera errada un plazo que no corresponde a la realidad, siendo lo correcto un plazo de 10 meses para la ejecución del proyecto de acuerdo con el cronograma, para lo cual se adjunta al presente oficio el cronograma de ejecución del proyecto”*.

Los miembros de la Sub-comisión de Apoyo realizan el análisis de inhabilidades y/o prohibiciones del postulante MTEC S.A. (Grupo Miral) y concluyen que el postulante no registra inhabilidades y/o prohibiciones; y cumple con los requisitos generales así como con la documentación habilitante establecidos en las bases de la XI Convocatoria.

Tabla 3. Inhabilidades y/o prohibiciones de las postulaciones presentadas a la XI Convocatoria a fondos concursables.

INHABILIDADES/PROHIBICIONES	MTEC S.A. (GRUPO MIRAL)
No tener contratos incumplidos con el Estado, o estar inmerso en alguna inhabilidad legal; lo cual será verificado en el Sistema Oficial de Contratación Pública por la Sub-Comisión de Apoyo.	No mantiene contratos incumplidos con el Estado.



INHABILIDADES/PROHIBICIONES	MTEC S.A. (GRUPO MIRAL)
No estar incurso en mora patronal. Adjuntar: Original del certificado emitido por el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS), de no estar incurso en mora patronal actualizado.	No mantiene mora patronal.
No tener deudas con el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. Adjuntar: Original del certificado de no adeudar al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, vigente a la fecha de presentación del proyecto.	No mantiene deudas con el MDMQ.
Garantizar una contrapartida de cofinanciamiento de mínimo el 25%, que podrá ser contabilizado en efectivo o en especies; y, del total del Aporte del Fondo Ambiental se deberá destinar el 100% a costos de inversión destinados a la construcción de equipamiento que generen los beneficios estimados en el proyecto.	Cumple
No podrán postular las personas naturales o jurídicas, cuyo representante legal o alguno de sus directivos sea cónyuge, tenga unión de hecho o sea pariente dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad de los servidores y /o funcionarios que integran la Comisión de Evaluación Técnica como miembro o personal de apoyo.	Declara no tener rango de consanguinidad.
Registro Único de Contribuyentes (RUC actualizado) CIU 4.0 C29 FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES O AFINES	Cumple
El proponente deberá ajustar su proyecto a un plazo de ejecución. Máximo 12 meses	Cumple
Ámbito de acción y alcance de la propuesta se encuentre exclusivamente en el DMQ.	Cumple
No podrán postular quienes se encuentren ejecutando otro proyecto con el GAD del DMQ.	Cumple

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- De acuerdo con los plazos establecidos en el ANEXO 6. CRONOGRAMA DE LA CONVOCATORIA, el postulante presentó al Fondo Ambiental las convalidaciones solicitadas en el periodo del jueves 23 de junio hasta el lunes 27 de junio de 2022.
- MTEC S.A (GRUPO MIRAL) no mantiene inhabilidades o prohibiciones y su propuesta cumple con los requisitos generales así como con la documentación habilitante establecidos en las bases de la XI Convocatoria.
- La Sub-comisión de Apoyo recomienda a la Comisión de Evaluación Técnica continuar con el proceso de evaluación técnica de la propuesta MTEC S.A. (GRUPO MIRAL); es decir, recomienda que pase a la segunda y final fase de evaluación de la propuesta para la Categoría "Soluciones de movilidad eléctrica para reducción de



**Municipio
de Quito**

**XI CONVOCATORIA A FONDOS CONCURSABLES BASES PARA LA
PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS TÉCNICAS PARA LA
FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL MARCO DEL
PROYECTO SOLUTIONPlus.**

emisiones en el Centro Histórico de Quito” - Subcategoría 1: Diseño referencial de la van/furgoneta eléctrica para carga (e-delivery van); y, Subcategoría 2: Diseño referencial de la van/furgoneta para transporte de pasajeros (e-buggy).


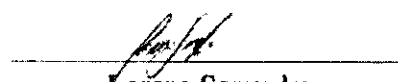
Realizado por:


Isabel Ortiz

La Coordinadora Técnica y de
Planificación del Fondo
Ambiental (Secretaria de la Sub-
comisión).



Nancy Espinoza
La Coordinadora Administrativa
Financiera del Fondo Ambiental
o su delegado.


Grace López
La Analista del Proyecto
SOLUTIONSPlus en el Fondo
Ambiental.
Lorena Saavedra
La Coordinadora local de
SOLUTIONSPlus (UEMI).



**Municipio
de Quito**

**XI CONVOCATORIA A FONDOS CONCURSABLES BASES PARA LA
PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS TÉCNICAS PARA LA
FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL MARCO DEL
PROYECTO SOLUTIONPlus.**

ANEXO 1

**INFORME DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS, PROHIBICIONES E
INHABILIDADES DE LA SUB-COMISIÓN DE APOYO - XI CONVOCATORIA A
FONDOS CONCURSABLES BASES PARA LA PRESENTACIÓN DE
PROPUESTAS TÉCNICAS PARA LA FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS
ELÉCTRICOS EN EL MARCO DEL PROYECTO SOLUTIONPlus.**



**Municipio
de Quito**

**XI CONVOCATORIA A FONDOS CONCURSABLES BASES PARA LA
PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS TÉCNICAS PARA LA
FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL MARCO DEL
PROYECTO SOLUTIONPlus.**

ANEXO 2

EXPEDIENTE DE POSTULACIÓN MTEC (GRUPO MIRAL)